

3.2. Председателем оргкомитета является декан инженерного факультета, зав. кафедрой технического обеспечения агропромышленного комплекса Аверичев Л.В.

В оргкомитет входят:

1. Непочатой В.Н. – ст. преподаватель кафедры технического обеспечения агропромышленного комплекса;
2. Васильченко А.М. – начальник отдела практик и трудоустройства, доцент кафедры технического обеспечения агропромышленного комплекса;
3. Бадудин Р.С. – преподаватель СПО кафедры технического обеспечения агропромышленного комплекса.

3.3. Организационный комитет разрабатывает Положение о проведении Олимпиады, по мере необходимости вносит в него изменения, осуществляет контроль за проведением Олимпиады, формирует отчет о проведении Олимпиады.

4. Порядок проведения Олимпиады

4.1. Для участия в Олимпиаде необходимо создать команды, состоящие из студентов группы ИМ-14-1 и группы СМ-16-1 в количестве 5-8 человек.

4.2. Заявки на участие в Олимпиаде (Приложение 1) принимаются до 20 апреля 2017 в оргкомитет Олимпиады по e-mail: toapk@ksai.ru.

4.3. В случае внесения изменений в составе участников, необходимо заблаговременно уведомить об этом оргкомитет.

4.4. Олимпиада включает в себя 3 этапа. Выполнение всех видов заданий оценивается в 130 баллов.

Этап 1. Теоретическое задание проводится на компьютерах в форме тестирования.

Теоретическое задание (30 баллов) будет представлено в виде тестов и включает в себя 30 вопросов по темам:

1. Общие сведения о тракторах и автомобилях. Механизмы и системы двигателей внутреннего сгорания;
2. Устройство, принцип работы кривошипно-шатунного механизма;
3. Устройство, принцип работы газораспределительного механизма;
4. Устройство, принцип работы системы смазки;
5. Устройство, принцип работы систем охлаждения;
6. Устройство, принцип работы системы питания бензинового двигателя;
7. Устройство, принцип работы системы питания дизельного двигателя;
8. Электрооборудование тракторов и автомобилей;
9. Система пуска автотракторных двигателей;
10. Трансмиссия тракторов и автомобилей;
11. Ходовая часть тракторов и автомобилей;
12. Системы управления тракторов и автомобилей;
13. Гидравлическое оборудование тракторов и автомобилей;

14. Рабочее и вспомогательное оборудование тракторов и автомобилей.

Время на выполнение теоретического задания тридцать минут.

Этап 2. Практическое задание (50 баллов), заключается в знании наименования частей, деталей и устройств автомобилей, а также умении проводить их разборочно-сборочные работы. Этап 2 состоит из пяти практических заданий:

1. Команда должна произвести разборку карбюратора, показать из каких устройств и деталей он состоит, рассказать об их назначении, регулировках карбюратора и возможных неисправностях топливных систем бензиновых двигателей, затем произвести сборку;

2. Показать из каких устройств и деталей состоит топливный насос высокого давления секционного и распределительного типов, рассказать об их назначении, о возможных неисправностях топливных систем дизельных двигателей;

3. Показать из каких устройств и деталей состоит коробка перемены передач автомобиля ЗИЛ-130, рассказать об их назначении, о возможных неисправностях трансмиссий автомобилей;

4. Рассказать, как работает фильтр центробежной очистки масла, из каких деталей он состоит, о возможных неисправностях систем смазки ДВС.

5. Показать из каких деталей и частей состоит кривошипно-шатунный механизм ДВС, рассказать об их назначении, о возможных неисправностях КШМ.

Время на выполнение одного практического задания 15 минут.

Этап 3. «Поединок» (50 баллов).

Капитаны каждой команды задают по 3 вопроса друг другу по устройству и возможным неисправностям автомобилей.

Оценка вопросов и ответов производится по следующим показателям:

- Научная и практическая значимость вопроса – (0-10 баллов);
- Корректность и правильность постановки вопроса – (0-10 баллов);
- Полнота, техническая грамотность и развернутость ответа на поставленный вопрос – (0-10 баллов);
- Умение поддержать дискуссию - (0-10 баллов).

Максимальное число баллов, которое может набрать капитан – 40 баллов.

Представители других команд могут задать по 2 вопроса капитанам (студента, задающего вопрос, определяет капитан команды). Каждый вопрос также оценивается судьями (0-5 баллов). За баллы команда может получить максимум 10 баллов.

Максимальное число баллов, которое может набрать команда в этом конкурсе – 50 баллов.

4.5. При оценке выполненной работы жюри учитывает:

- правильность и полноту выполнения тестового задания;

- правильность выполнения практического задания, аргументированность обоснования, владение профессиональной лексикой и т.д.;
- соблюдение требований техники безопасности и культуры труда;
- способность самостоятельно решать проблемы в области профессиональной деятельности.

5. Определение победителей Конкурса.

5.1 В результате подведения итогов олимпиады определяются победители, занявшие 1, 2, 3 место, в личном зачете по результатам первого этапа.

5.2 Победитель среди команд определяется на основе ранжирования общей суммы баллов, полученных командами на каждом этапе;

5.3 Победители и призеры награждаются дипломами и благодарственными письмами;

5.4 Награждение победителей и призеров, подведение итогов олимпиады осуществляет оргкомитет олимпиады по итогам работы и протокола жюри.

ПРОГРАММА

Внутривузовская студенческая олимпиада по тракторам и автомобилям «Как устроен автомобиль»

26 апреля 2017

- 10:00-10:15 ч. – Регистрация участников;
- 10:15-10:30 ч. – Открытие олимпиады (приветственное слово председателя жюри, декана инженерного факультета, зав. кафедрой технического обеспечения агропромышленного комплекса Аверичева Л.В.);
- 10:30-11:00 ч. – Этап 1. Теоретическое задание;
- 11:00-12:15 ч. – Этап 2. Практическое задание;
- 12:15-12:45 ч. – Этап 3. «Поединок»;
- 12:45-13:15 ч. – Подведение итогов Олимпиады;
- 13:15-13:45 ч. – Оглашение результатов и награждение победителей.

